



# FICHE PRATIQUE

## Fiche « développement durable » : *Comment réduire l'empreinte écologique des transports lors d'une compétition ?*

**MAJ le :** 02/04/2015

**Axe de déclinaison du projet fédéral :** OBJECTIF3 / Assurer un développement durable

**Axe de déclinaison de l'Agenda 21 du sport français :** OBJECTIF18 / promouvoir une utilisation des moyens de transports économes en énergie et faiblement polluants.

### ENJEUX

Les émissions de gaz à effet de serre générées par les déplacements des participants du public ou encore des équipes techniques représentent, de loin, les impacts environnementaux les plus importants en lien avec la tenue d'une manifestation. Le bilan Carbone d'un événement montre que le transport est responsable de 60% à 95% des émissions de CO2.

- Evaluation des besoins en transports
- Incitation au covoiturage, aux transports doux et aux transports en commun
- Optimisation des amplitudes horaires des compétitions
- Réduction des émissions de CO2
- Communication originale vers de nouveaux publics

### CIBLES

- Porteurs de projets
- Organismes de manifestations
- Dirigeants élus de clubs/comité/ligues
- Educateurs sportifs
- Compétiteurs / Licenciés

### MOTS-CLÉ

- *Réduire les émissions / covoiturer / inciter / mesurer / communiquer*

### MISE EN ŒUVRE LORS DES MANIFESTATIONS

#### **BONNE PRATIQUE N°1 : INCITER A L'UTILISATION DES TRANSPORTS COLLECTIFS**

Organisation de la manifestation / bénévoles : Durant la préparation de la manifestation, limiter les déplacements grâce aux outils de communication modernes : conférences téléphoniques, courriers électroniques, cloud, blog, outils de sondage en ligne...

Privilégier les réunions lors des entraînements (arriver en avance par exemple) ou des compétitions. Prévoir le covoiturage pour se rendre aux réunions.

#### Incitation dans le programme / invitation / convocation:

Il est important d'inciter les personnes qui se rendent à la compétition à emprunter des transports collectifs, pour cela il faut insister et le rappeler constamment. Dans l'invitation et les convocations, on peut insérer

un texte rappelant le principe et donnant les détails des lignes de bus passant à proximité. Un lien hypertexte peut être inclus vers les horaires des bus en question. Une fois le travail effectué une fois, le texte est réutilisable à chaque fois qu'une manifestation est organisée à cet endroit.

---

*Pensez à faire du covoiturage ou à venir en vélo !  
Pour venir en BUS : lignes n° 42, 51, 54, 706 et 707 (arrêt #gymnase#)  
Renseignements : [www.#####.com](http://www.#####.com)  
Le dimanche étant le jour du marché à #ville#, le parking pourra être difficile.*

---

## Sensibiliser aux enjeux de la mobilité durable et favoriser les solutions alternatives moins polluantes :

Si un stand d'information avec infographies et affiches est envisageable, un simple espace dédié au covoiturage fait aussi partie des bonnes pratiques à mettre en place, en particulier pour les tournois sur plusieurs jours.

- Plusieurs sites web proposent leurs services pour inscrire un évènement et mettre en place spécifiquement une plateforme de covoiturage événementielle.
  - <http://www.onrouleensemble.com/>
  - <http://www.ikinoa.fr/>
  - <http://www.covoiturage.fr/>
- Il est relativement facile de mettre à disposition des personnes présentes les fiches horaires et plans des réseaux de transports publics qui s'arrêtent à proximité du lieu de la compétition et d'insister sur la possibilité d'accéder aux hébergements proposés par les transports en commun.
- Mettre en place un panneau d'inscription covoiturage et un stylo à disposition.

COVOITURAGE POUR LA JOURNEE DU < XXXX >						
NOM	club	N° téléphone	L'endroit d'où je pars	L'heure à laquelle j'arrive	Nombre de places dispo	Inscription

## Organisation directe du covoiturage :

Dans le cadre de l'organisation d'une manifestation, l'organisation directe du covoiturage n'est possible qu'à condition d'avoir une personne entièrement dédiée à cette tâche. Cette solution s'applique généralement dans le cadre des grands événements (championnats) et limité à quelques personnes.

Il s'agit principalement de recenser les personnes bénévoles ou autres qui viennent à la compétition et de repérer les trajets similaires afin de les mettre en relation et d'optimiser leurs trajets.

Au sein du club l'organisation du covoiturage pour se rendre aux compétitions est une chose à envisager prioritairement lors de l'envoi par le responsable compétition du club des convocations.

### **BONNE PRATIQUE N°2 : TARIF REDUIT TRANSPORT ECOLOGIQUE**

La mise en place de **tarifs réduits** pour les personnes qui :

- Empruntent les transports en commun,
- Viennent à pied, à vélo, en voiture électrique
- Covoiturent (3 ou 4 personnes par voiture)

Permet d'inciter les compétiteurs à utiliser des modes de transports favorables à l'environnement et de réduire de manière importante les émissions de CO2. Un bénévole peut être chargé sur le parking de délivrer un ticket de réduction aux personnes qui sont trois ou quatre par voiture, aux personnes qui viennent à pied, en vélo ou en transport en commun sur présentation du titre de transport. (*Voir fiche tarifs différenciés*)

Il est aussi possible d'envisager la **négociation des tarifs pour les transports en commun** avec l'autorité administrative ou privée responsable des transports en commun sur le secteur dans le cadre d'un partenariat.

La mise en place d'un **parking réservé aux voitures de covoiturage** est aussi une mesure incitative.

### BONNE PRATIQUE N°3 : MISE EN PLACE DE NAVETTES

Lorsque les compétitions sont organisées sur plusieurs jours, plusieurs gymnases et attirent beaucoup de compétiteurs et spectateurs, la mise en place des navettes reliant les différents sites de la compétition est importante pour éviter les déplacements en voiture des différentes personnes.

Afin d'éviter les voyages quasiment à vide des navettes, il est recommandé de prévoir des horaires fixes (toutes les 15 ou 20 minutes) pour les départs.

L'organisation de navettes passant par les sites recommandés d'hébergement proposés est un plus non négligeable permettant aux joueurs venus de loin de laisser leur voiture au parking du gymnase, d'être accompagné à l'hôtel le soir et récupéré le matin sur inscription.

La location de minibus hybrides ou électriques est encouragée, de même que la possibilité d'obtenir un petit bus de la part de la commune ou de l'intercommunalité dans la cadre d'un partenariat.

### BONNE PRATIQUE N°4 : AMELIORER LE BILAN CARBONE DES TRANSPORTS

85% des émissions de gaz à effet de serre sont dues à l'utilisation d'énergies fossiles (dont font partie pétrole, essence et gasoil). L'augmentation des gaz à effet de serre est en corrélation avec une augmentation de la température de l'air au niveau du sol et entraîne le changement climatique. La lutte contre le changement climatique est l'affaire de tous. Mais pour lutter, il faut avoir quelques estimations sur ce que l'on fait pour pouvoir AGIR.

Le calcul des émissions de gaz à effet de serre permet donc de se donner des repères pour essayer de faire mieux à l'avenir.

Un exemple : 4 licenciés d'un même club participent à un tournoi, chacun avec sa voiture. En notant pour chaque personne présente, son moyen de locomotion, le nombre de kilomètres parcourus, on obtient une donnée de référence : le nombre de kg de CO<sub>2</sub> émis par ces 4 personnes pour se rendre au tournoi

Nombre de km	Puissance du véhicule	Énergie	Nombre de personnes	Kg de CO <sub>2</sub> émis
28	7 CV	Essence	1	7.8 kg
30	5 CV	Gasoil	1	7.0 kg
20	5 CV	Essence	1	5.2 kg
32	6 CV	Essence	1	8.4 kg
<b>Total:</b>			<b>4</b>	<b>28.4 kg</b>

Si le covoiturage avait été choisi, nous aurions eu comme résultat, en utilisant la voiture la plus puissante :

Nombre de km	Puissance du véhicule	Énergie	Nombre de personnes	Kg de CO <sub>2</sub> émis
45	7 CV	Essence	4	12.6 kg
<b>Total:</b>			<b>4</b>	<b>12.6 kg</b>

Le nombre de kilomètres parcourus a augmenté mais l'émission de CO<sub>2</sub> a été divisée par 2,2 !

Vous pouvez trouver ici [une calculatrice permettant de calculer les émissions de GES pour un nombre important de personnes](#) réalisé par la FFME.

Il est important de noter que ce bilan doit toucher tous les concurrents et qu'il est donc nécessaire de connaître relativement précisément les trajets effectués et les véhicules utilisés par les participants. On s'attachera donc à réaliser un sondage précis auprès des compétiteurs. Sur les tournois, la table de marque est un endroit idéal pour faire ce sondage au moment du pointage des joueurs.

Une fois le bilan carbone effectué, les organisateurs doivent s'attacher à :

- Poser des objectifs de réduction et un plan d'action pour les prochaines éditions.
- Proposer des solutions de compensation volontaire en fonction des impacts recensés.

La compensation volontaire peut prendre différentes formes, comme la contribution financière à un fonds participant à des projets environnementaux ou la plantation d'arbres par exemple.

### ALLER PLUS LOIN

Fiche pratique FFBaD: réaliser un bilan carbone

Comparateur des éco-déplacements de l'Ademe : <http://www.ademe.fr/eco-comparateur>

Secteur DD de la FFBaD : conseils, formation et accompagnement si besoin.

## VALORISER SON ACTION

Dans le dossier labélisation « développement durable le sport d'engage ® »

(Les actions et les critères présentés ici sont des exemples non limitatifs)

<b>OBJECTIF 1 : conduite des politiques sportives: améliorer la gouvernance du sport pour conduire les politiques sportives de manière durable et socialement responsable, améliorer la contribution du sport aux politiques de développement durable</b>		
<i>Domaines d'actions proposés dans la Charte</i>	<i>Description de vos engagements et de vos actions à mettre en œuvre (ou déjà mise en œuvre)</i>	<i>Résultats concrets attendus/ critères d'évaluation de votre action</i>
<i>S'associer aux politiques et plans d'actions mis en œuvre à tous les niveaux</i>	Partenariat avec la mairie de <ville> dans le cadre de son plan de mobilité pour...	-Adéquation avec la politique publique -Nombre de personnes concernées -Nombre de déplacements
<i>Conduire les politiques sportives de manière eco-responsable et durable</i>	Proposition de tarifs réduits pour les personnes venues en transport collectif ou transport doux.	-adhésion des acteurs à la proposition -nombre de personnes impactées -modification du comportement au fil du temps
<i>Adopter les plans d'action correspondant et les doter de moyens</i>	Proposer des solutions de covoiturage, de transport collectif, de transports en commun et des vélos.	-adhésion des acteurs à la proposition -nombre de personnes impactées -nombre de déplacements proposés -remplissage des véhicules -nombre de déplacements en transport collectif
<b>OBJECTIF 5 : Transports et mobilité, économies d'énergies : Lutter contre les changements climatiques, promouvoir la sobriété énergétique.</b>		
<i>Repenser l'organisation des activités pour minimiser la production de gaz à effet de serre</i>	-Réduction et optimisation du nombre de déplacements/navettes vers l'aéroport ou la gare de <ville>  -Mettre en place des navettes à heure régulière entre les différents lieux de compétition, ainsi que des liaisons avec les hôtels sélectionnés.  -Proposer des itinéraires et des solutions de transport en commun vers les hôtels sélectionnés.	-nombre de déplacements -taux de remplissage des navettes  -nombre de personnes logées dans les hôtels proposés  -nombre de personnes utilisant les TEC ...
<i>Conduire des bilans Carbone des organisations et activités</i>	Etablissement d'un bilan carbone des transports Diffusion des résultats	-Taux d'émission de GES -Comparaison avec les précédentes éditions
<i>Adopter des mesures correctives ou compensatoires adéquates</i>	Propositions d'améliorations  Mettre en place une contribution volontaire pour compenser la production de CO2  Mettre en place des plantes vertes dans la salle pour absorber le CO2	-objectifs à atteindre  -montant des émissions de GES compensées  -estimation des économies réalisées par les mesures mises en place. ...
<i>Veiller à limiter les déplacements lors des choix d'implantation des équipements et manifestations</i>	-Sélectionner les salles pour leur accessibilité via les transports en commun.  -proposer une liste d'hôtels accessibles via les transports en commun	-taux de desserte des salles par les TEC -taux de desserte directe des hôtels proposés -nombre de personnes logées dans ces hôtels ...
<i>Favoriser des modes de déplacements performants et respectueux de l'environnement</i>	Valoriser l'utilisation du covoiturage en réservant les places de parking les plus proches aux véhicules de covoiturage (<3> personnes minimum par voiture)	-adhésion des acteurs à la proposition -nombre de personnes impactées -modification du comportement au fil du temps ...
<i>Favoriser les nouvelles technologies qui rendent inutiles les déplacements des personnes lors de la préparation du projet</i>	Organisation de réunions téléphoniques ou visio conférences pour limiter les déplacements.  Utilisation du mail et du cloud-computing, dans l'organisation de la compétition.	-Evaluation du mode de fonctionnement par les parties prenantes  -Satisfaction des parties prenantes ...